

Musée  
de la  
Compagnie  
des Indes



# Conférence

*L'Espérance - Un naufrage en douceur*

Jean-Yves Le Lan

Retraité du Ministère de la Défense

Philippe Bodénès

Président de la Société d'Archéologie et de Mémoires Maritimes (SAMM)



Musée d'Art et d'histoire  
de la Ville de Lorient



**Mardi 26 septembre 2017 - 18h30**

Espace Courbet - salle de conférence - 81, rue Amiral Courbet - Lorient

Entrée libre, dans la limite des places disponibles

Le navire de la Compagnie des Indes l'*Espérance* est construit en 1747 au Pellerin, suivant un marché passé au sieur Arnoux. Il quitte Paimboeuf pour Lorient le 28 février 1748 où il est armé pour le Bengale. Il part de Lorient le 27 juillet 1748 et atteint Chandernagor le 11 avril de l'année suivante. Il subit des réparations et, neuf mois après, descend le Gange en chargeant des marchandises, puis retourne en France.

Alors qu'il se trouve dans le sud du canal du Mozambique, au sud de Madagascar, une importante voie d'eau se déclare. L'*Espérance* fait demi-tour pour être réparé à l'île de France, d'où il repart le 12 novembre 1750.

Arrivé au large des côtes de Bretagne, il mouille dans un coup de vent au sud de l'archipel des Glénan. Il perd ses ancres et doit rentrer par la passe sud-est de la chambre des Glénan où il s'échoue et prend l'eau le 23 mars 1751. Une opération de récupération des marchandises est organisée. Elle se déroule jusqu'au mois de juillet, avec une partie de l'équipage.

Plus de deux siècles plus tard, l'épave ayant été oubliée, une recherche sur le site est réalisée par la Société d'Archéologie et de Mémoire Maritime (SAMM). En 2014, la SAMM découvre les ancres du navire. En 2016 et 2017, avec l'accord du DRASSM, des opérations de recherche de l'épave par magnétométrie sont réalisées. La conférence relate à la fois l'aspect historique et les recherches archéologiques sous-marines.